



LE PIATTAFORME SCALABILI E L'INTEGRAZIONE DELLA SOSTA



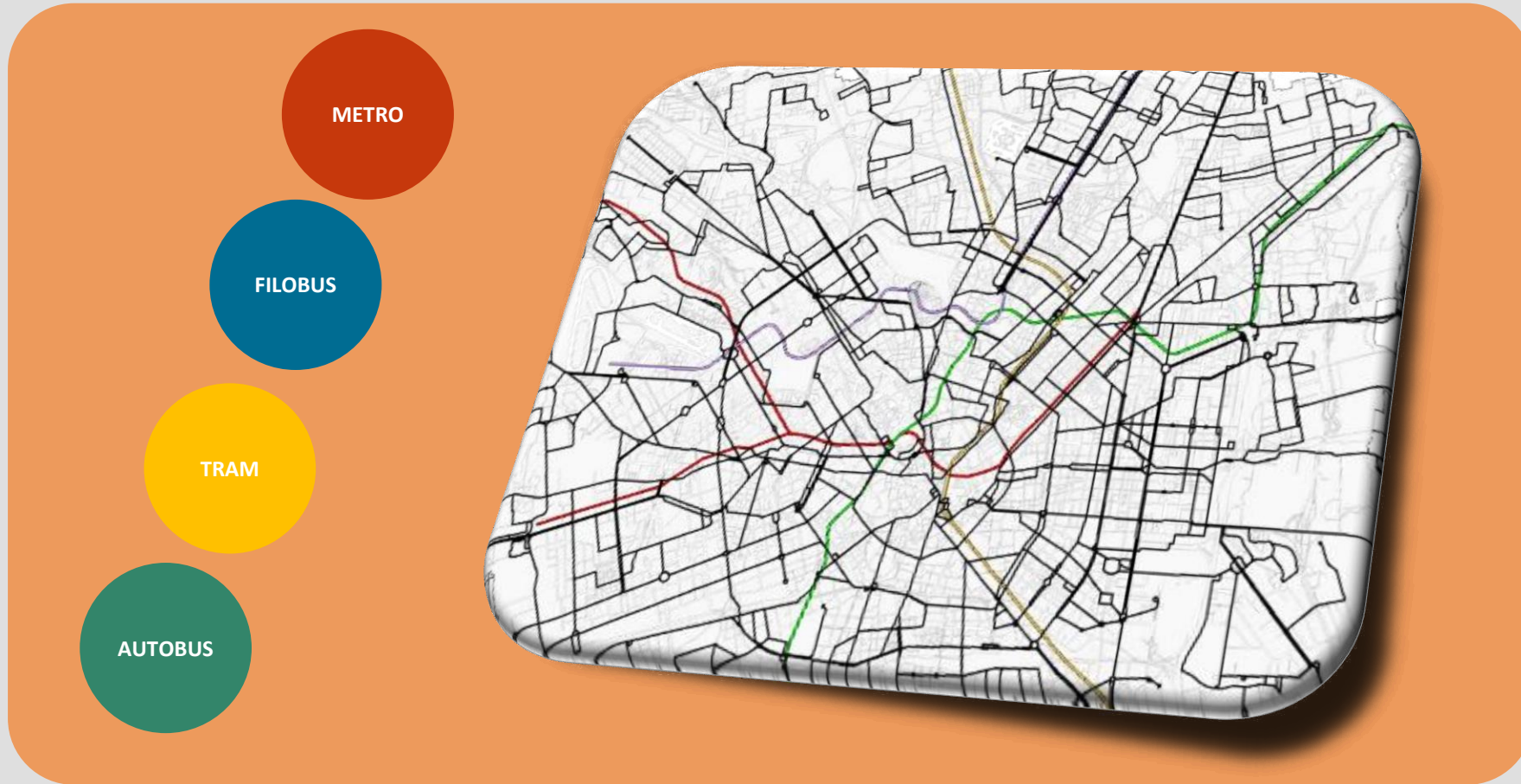
Il Gruppo ATM



Un Sistema Integrato e Complesso



Un Sistema Integrato e Complesso



La Rete Gestita



La Rete Gestita

METROPOLITANA	AUTOBUS	TRAM	FILOBUS
Linee: 4 Stazioni: 113 Rete: 97 km Treni: 169	Linee: 158 Rete: 1.550 km Veicoli: 1.500	Linee: 19 Rete: 180 km Veicoli: 493	Linee: 4 Rete: 39 km Veicoli: 137
2.300 corse al giorno	24.000 corse al giorno		

ATM – Mobilità, Sharing e Parcheggi: Qualche Numero



25
Parcheggi in struttura

**Oltre
20.000**
posti in struttura

6-8 ore
Tempo medio della
sosta

98.626
Numero posti
disponibili

714.716
Soste totali mensili

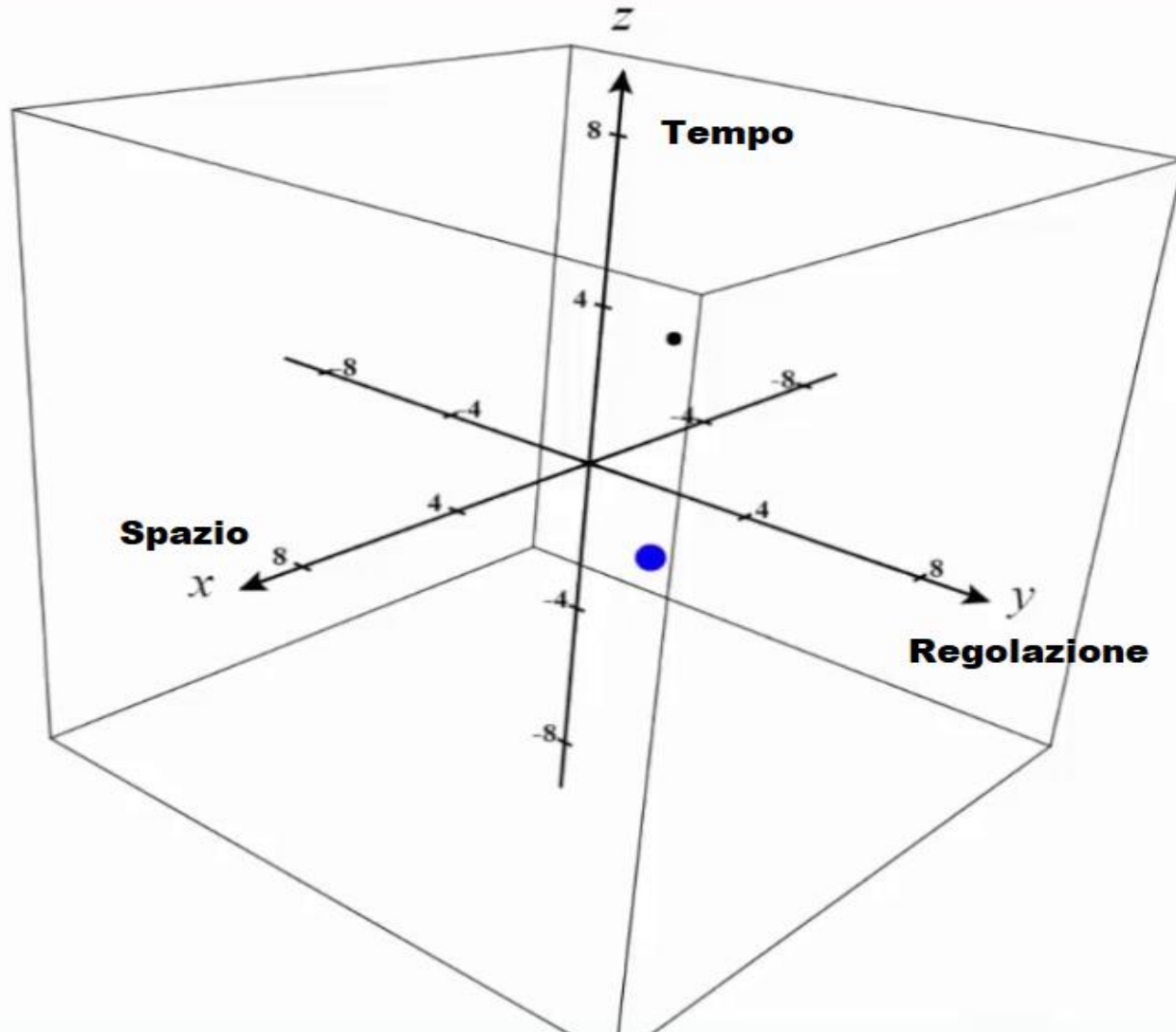
29.779
Soste medie orarie

3 ore
Tempo medio della
sosta

NON
SOSTARE
SENZA
DITE



La necessità di una piattaforma scalabile



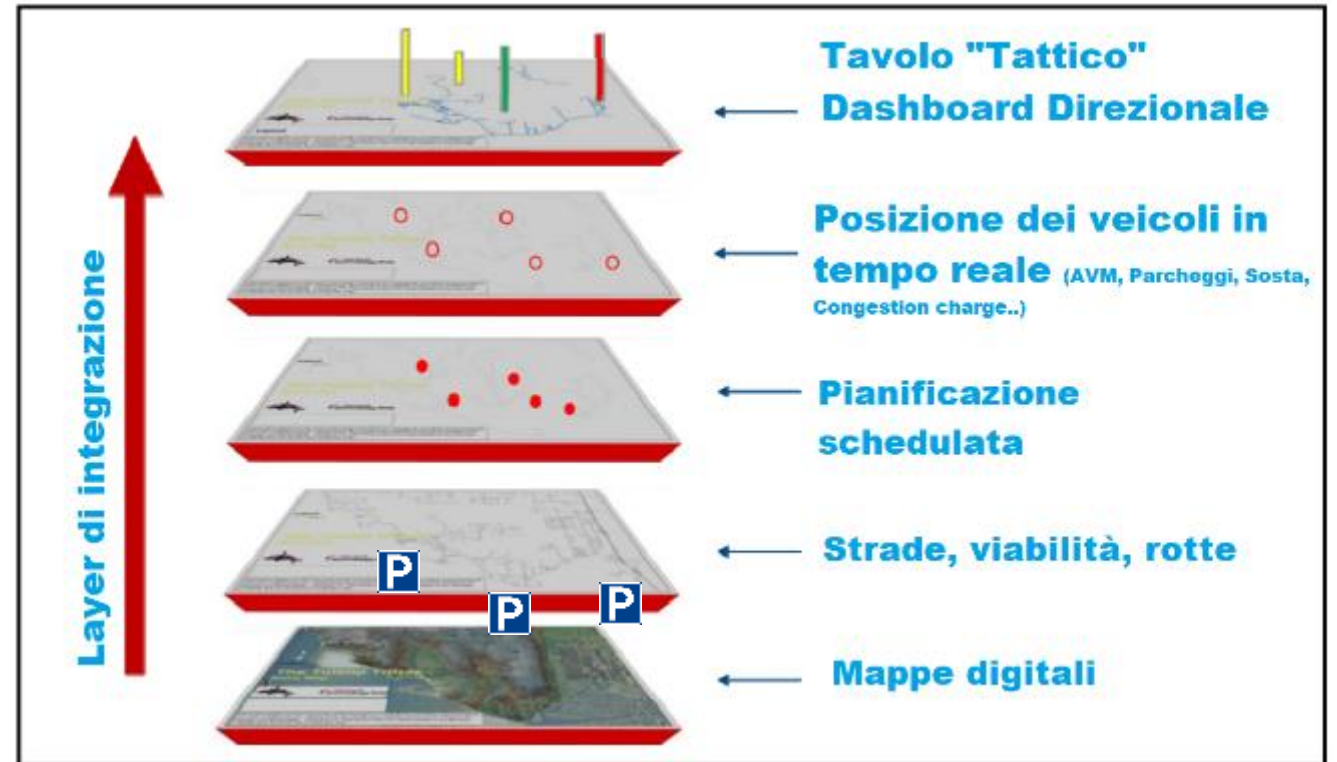
Non solo i veicoli hanno bisogno di spazio in strada per muoversi, ma anche di uno spazio per parcheggiare dove gli occupanti possano essere caricati e scaricati. Il tempo di sosta di un'auto è molto elevato rispetto al tempo di movimento. La dimensione di un parcheggio medio è di circa 14 mq.

Si stima approssimativamente che su 8760 ore in un anno, l'auto sia in movimento in media solo per 400 ore, lasciando 8360 ore quando è parcheggiata. (fonte istat)

Necessità di integrazione di servizi



La mobilità diventa Tridimensionale

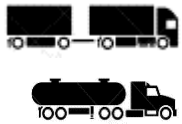
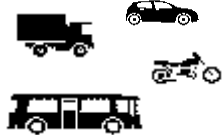


I Dati della sosta conducono un ruolo attivo nell'ecosistema della mobilità

Il concetto di piattaforma scalabile

IL CONTROLLO

185 Varchi elettronici e Eagle Eye



INFORMATIVA



TARGA

SISTEMA PAGAMENTI



DB ESTERNI

Collegamento DB MCTC
Verifica dati tecnici dei veicoli



FRONT-END

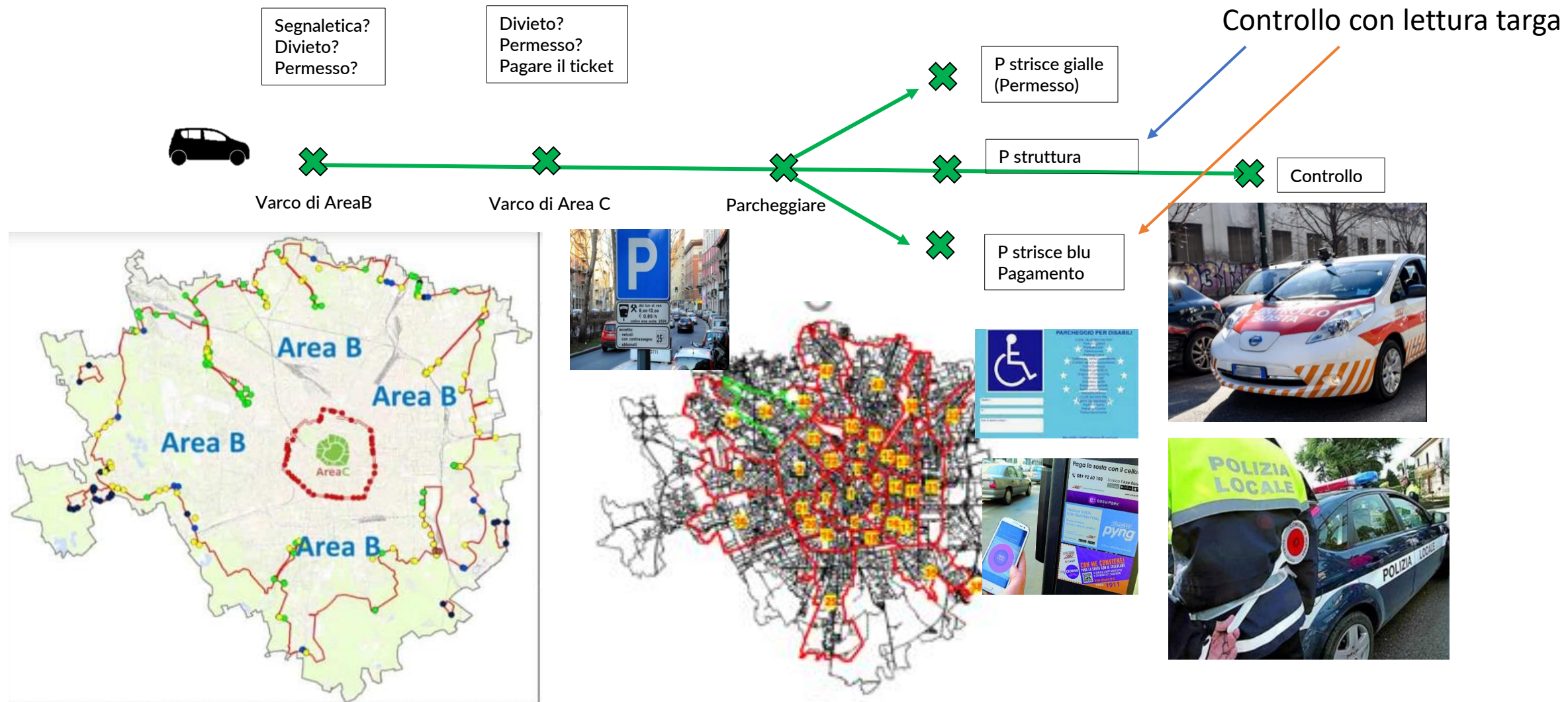


SISTEMA DI BACK-END



L'importanza di creare valore dallo scambio dei dati con altri Stakeolder

Il concetto di piattaforma scalabile



Il supporto tecnologico

L'importanza di creare valore da una piattaforma scalabile che consente l'integrazione sul territorio

- XML
 - Document format
- HTTP
 - Transport layer protocol
- SOAP
 - For message exchange
- WSDL
 - Interface description
- UDDI
 - Registration and discovery

From Computer Desktop Encyclopedia
© 2002 The Computer Language Co. Inc.



SOA: Service Oriented Architecture

Non è più necessario scambiarsi «Grandi Database»

La facilità di «chiamare» servizi per ottenere dati:

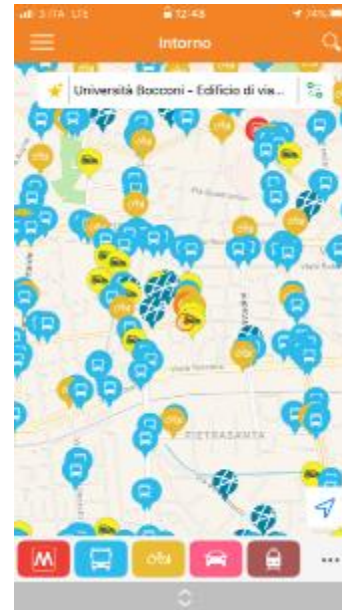
In Real Time

Sempre Aggiornati

Con SLA concordati

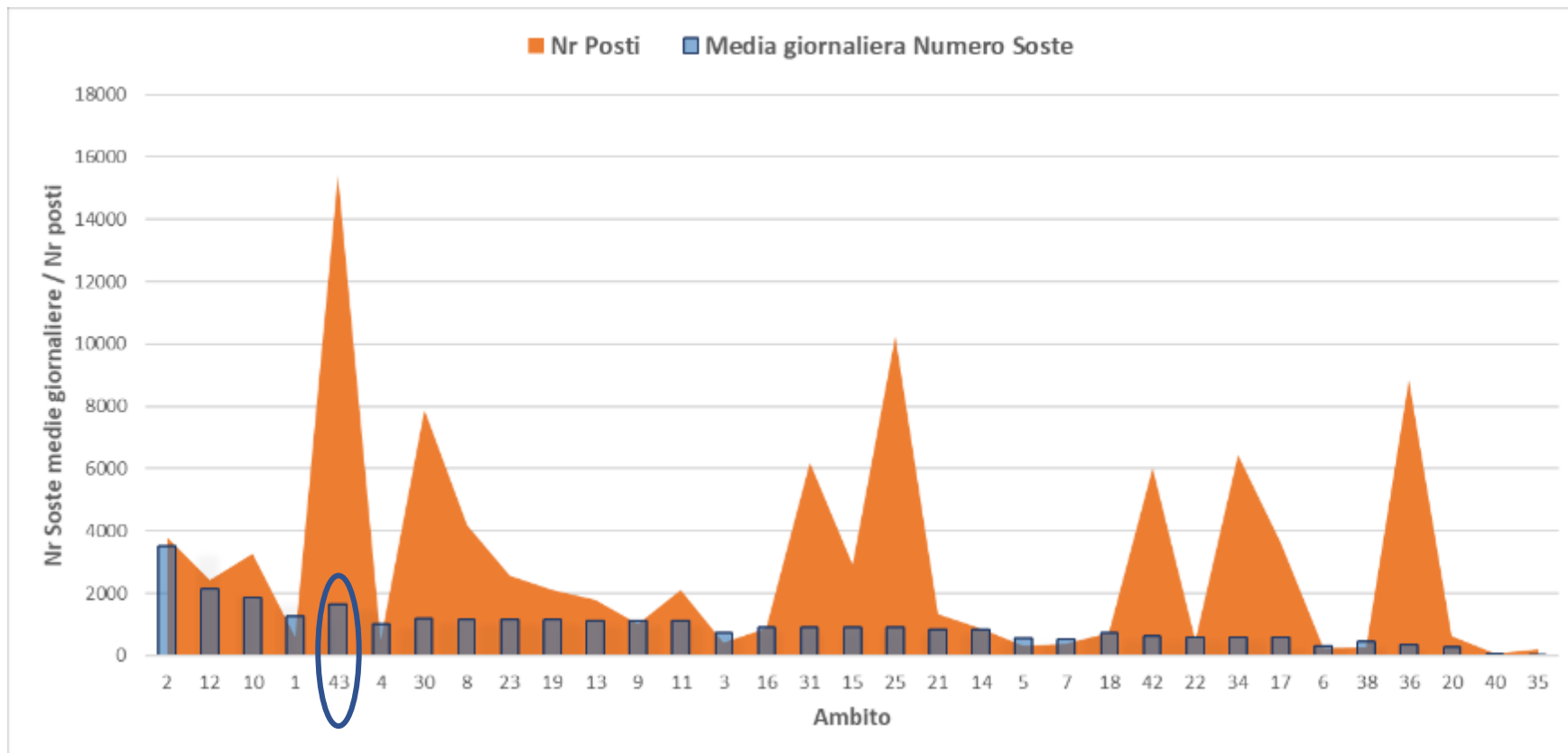
Con responsabilità definite

In aderenza con le best practice Internazionali (Datex II)

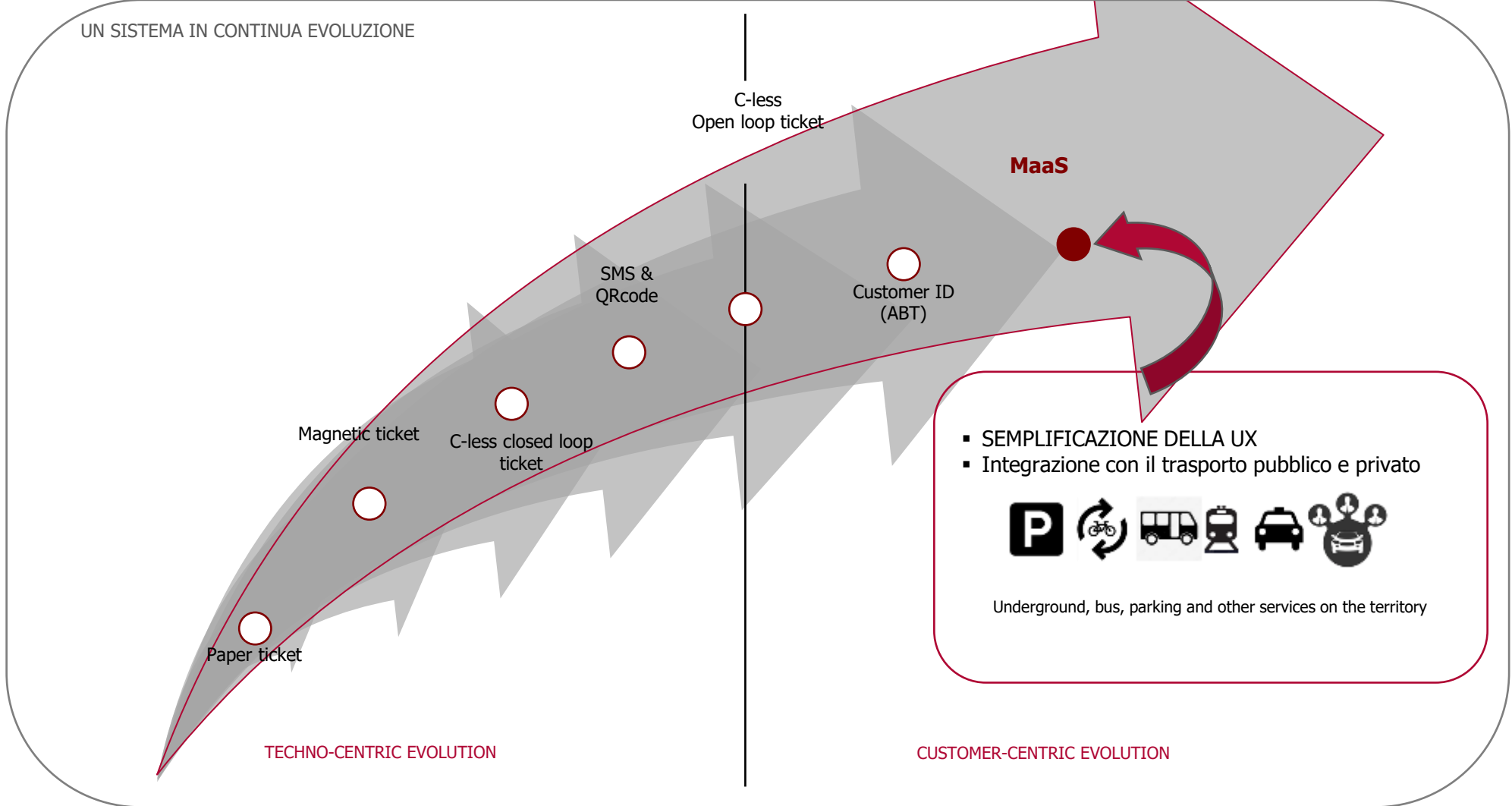


Soste per ambito / Numero di posti

Dal confronto tra l'offerta di posti e la domanda giornaliera di soste si evidenziano gli ambiti su cui è necessario garantire un maggior «turn-over» di veicoli. Esempio: ambito 1 Centro Storico



Smart Mobility e Smart Parking



Payment Devices



ABT e Open Loop:))) Parking Innovation



Non è **SOLO** la tecnologia e guidare il
cambiamento.

Siamo **NOI**.

Follow the green evolution on



ATM



atm informa



atm milano