



Il sistema integrato Park & Ride & Rail: la tecnologia HUB per London North Eastern Railway (LNER)

Roberto De Santis

National Key Account Manager & South Italy Sales Manager

HUB ITALIA



8Mln € Fatturato generato dalla fornitura in opera di sistemi di automazione parcheggi e Servizi annessi. (84 mln€ WorldWide)



Presenza con proprie unità operative in **8 Regioni** (+500 nel mondo)



600 impianti in funzione su tutto il territorio Nazionale (+11.000 nel mondo)



IL CONTESTO

- SCENARI COMPLESSI E IN CRESCITA

30.214.401* persone che tutti i giorni si spostano dal proprio Comune per motivi di lavoro o di studio

- SISTEMI DI TRASPORTO EFFICACI

Opzione intermodale: un fattore cardine per una migliore e più razionale organizzazione del trasporto a livello di sistema e rispetto alle scelte individuali.

- INFRASTRUTTURE MODERNE ALL'AVANGUARDIA, PRONTE PER LE EVOLUZIONI FUTURE

Alla disponibilità da parte dei cittadini di utilizzare più di un mezzo di trasporto per raggiungere la propria destinazione si associano infatti sia le prospettive di diffusione dell'infomobilità e delle piattaforme della **"Mobility-as-a-Service" (MaaS)** sia la possibilità per le aziende del trasporto pubblico – e per il sistema di mobilità territoriale nel suo insieme, quindi per l'azione dei pianificatori pubblici – di proporre modelli di offerta dei servizi più flessibili e funzionali alle nuove esigenze avvalendosi delle migliori tecnologie.



PROGETTO HUB PARKING PER LNER



16 miliardi

KM percorsi in treno dai
passeggeri nel 2020
(-33% del 2019)



16

Viaggi Medi/mese di un
pendolare in treno
(-22% from 2019)



8.3 milioni

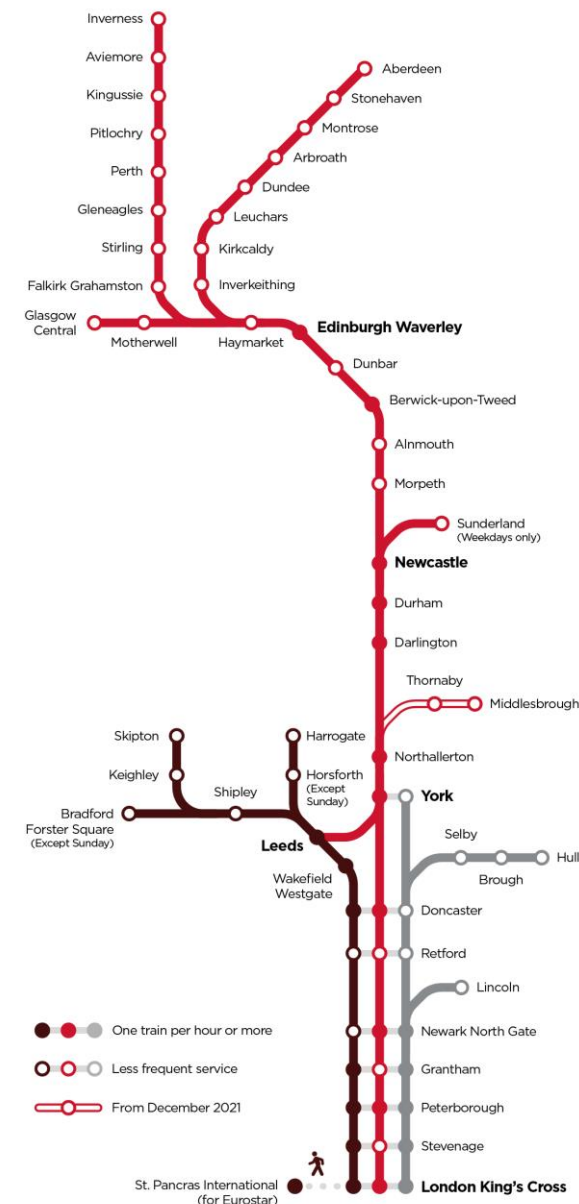
Passeggeri trasportati
(-62% dal 2019)



58 minuti

Viaggio medio di
un pendolare in
treno

- 50 Stazioni
- 10 Parcheggi di Scambio
- Flussi di ingresso e di uscita concentrati in poche ore
- Digitalizzazione delle validazioni
- Modernizzare e velocizzare l'esperienza utente in tutte le fasi
 - > ENTRATA
 - > PAGAMENTO
 - > USCITA



LA SFIDA PER LNER...E PER HUB

La vera sfida è stata capire *come* sarebbe avvenuta l'implementazione di questo cambiamento.

Nei 10 siti c'erano diversi vincoli e costrizioni. Dalle infrastrutture obsolete, ai parcheggi di nuova costruzione, alle restrizioni architettoniche; ogni sito aveva i propri requisiti e le proprie sfide.

Ciononostante:

- consegna in soli 8 mesi su siti diversi, garantendo la continuità di servizio
- cronoprogramma dinamico per fronteggiare ogni tipo di evento
- soluzioni tecnologiche studiate caso per caso



LA SOLUZIONE PER LE STAZIONI LNER

Il progetto si è basato su una soluzione con o senza barriere con tecnologia LPR, a seconda delle necessità di ogni stazione.

Sistema free-flow senza barriera: telecamere all'entrata e all'uscita per rilevare e trasmettere i numeri di targa al Management System. L'accesso e l'uscita sono gestiti dall'app

LNER parking



powered by JPASS



(white label).

Sistema con barriera ticketless: una telecamera e una barriera all'ingresso; una telecamera, una barriera e una colonna di uscita con pagamento in pista. L'uscita è consentita una volta effettuato il pagamento presso una stazione di pagamento o tramite l'app LNER parking.



J4m
merchant

327

Media validazioni

JPASS

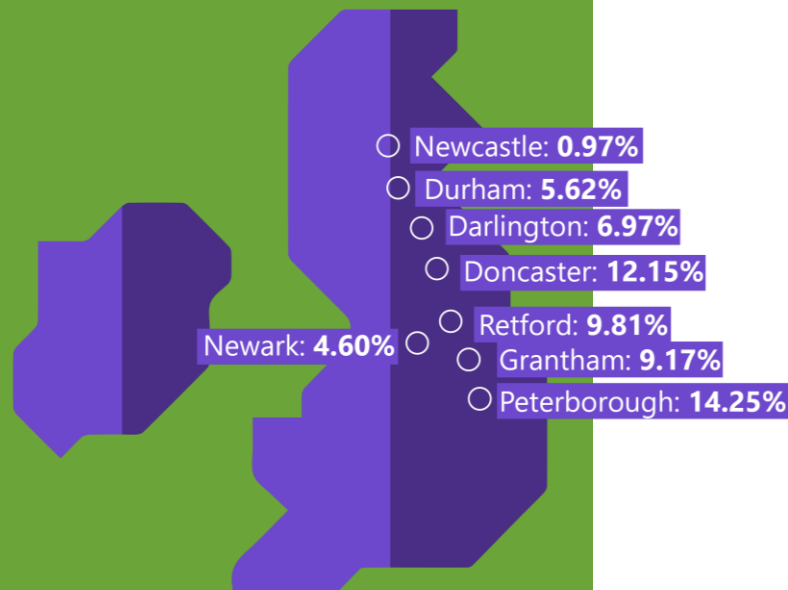
19,670

JPass app
utenti YTD



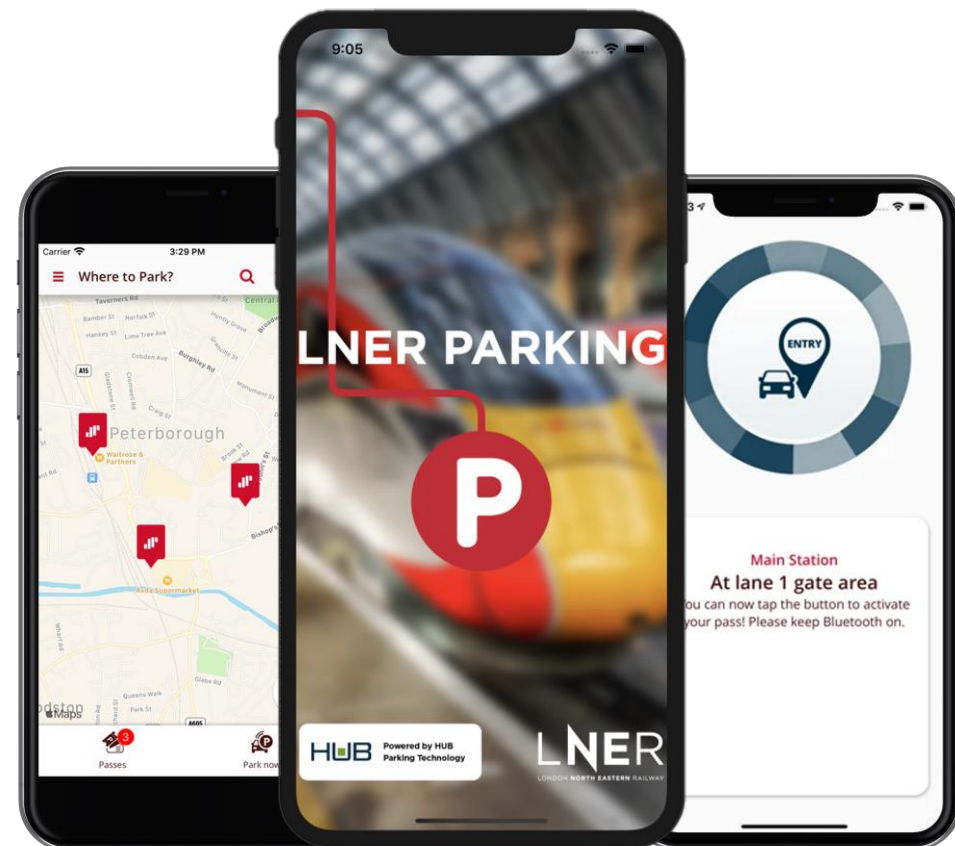
426,696

Transiti (uscite)
Marzo 2022



Fin dall'inizio abbiamo integrato i servizi digitali HUB nel concetto di progetto di LNER.

Nel corso del progetto, abbiamo apportato modifiche al modo in cui la tecnologia veniva fornita, in base a come LNER voleva che fosse l'esperienza del cliente.



DASHBOARD IN TEMPO REALE PER UN'ESPERIENZA ECCELLENTE

PAGAMENTI CONTACTLESS

ASSISTENZA 24/7

LIVE STREAMING TELECAMERE LPR

INTEGRAZIONE CON JPASS

Totale pagamenti con carte di credito/debito:

92.50%

Altri metodi di pagamento (JPass)

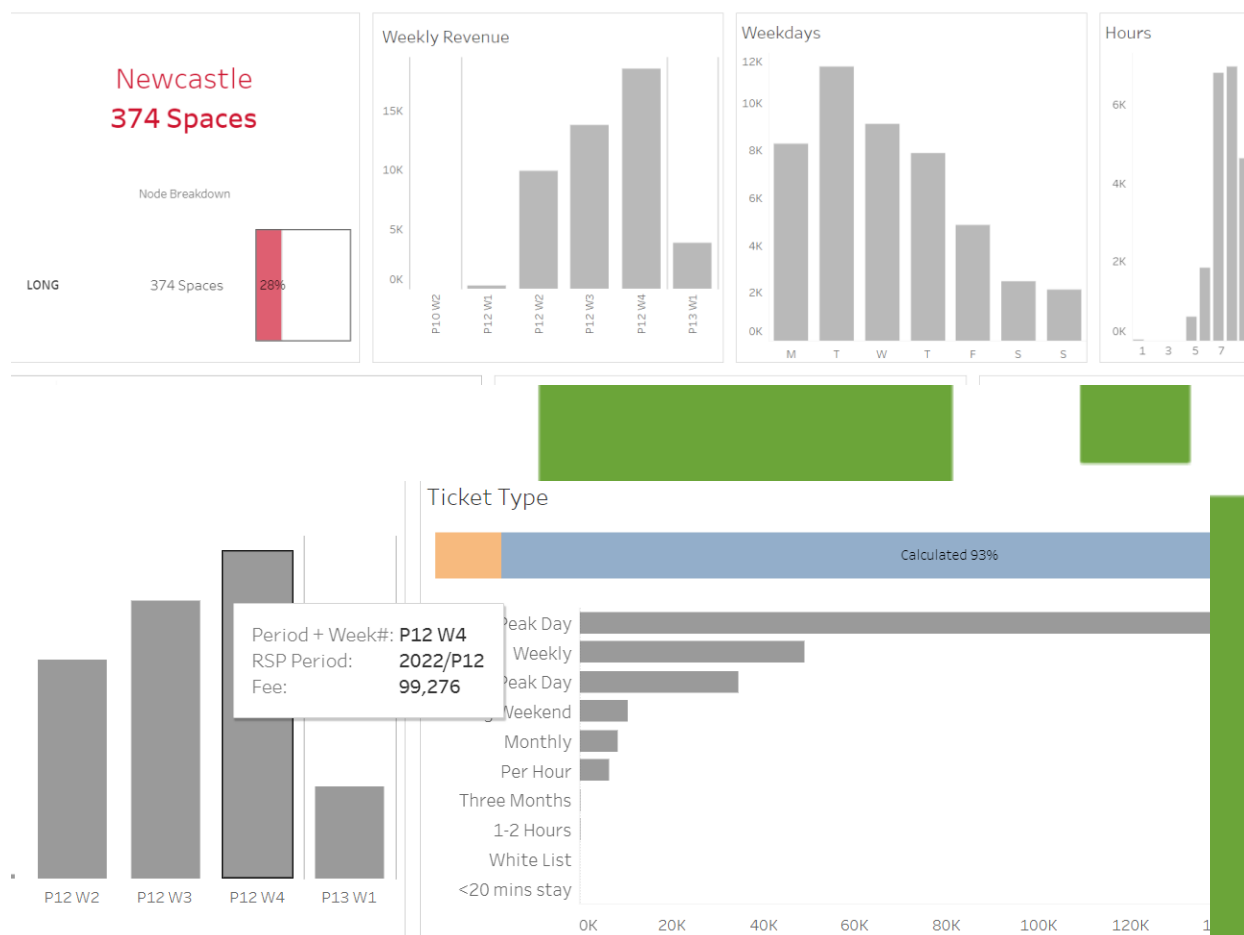
7.50%

ANCILLARY REVENUE - CAR PARK ANALYSIS

Data Updated: 2022-03-09 18:27:40

Select Time

09:30



COME EVOLVE IL SEGMENTO FERROVIARIO?

FERROVIE: retail

Riattivazione di spazi «dormienti» all'interno delle stazioni e dei loro parcheggi: logistica, servizi postali, gallerie di negozi

PARCHEGGI: integrazione della mobilità a 360°

Hub di micro-mobilità, mobilità dell'ultimo miglio



COSA ABBIAMO IMPARATO

- Valutazione demografica
- Formazione del personale su misura
- Strategia di gestione del traffico su misura
- Superare il timore dell'applicazione delle nuove tecnologie

*La follia sta nel fare sempre
la stessa cosa
aspettandosi risultati diversi.*

Albert Einstein



MEDIOPADANA AV



- 1000+ Posti auto
- 3 aree a tariffazione differenziata
- Lettura targhe LPR
- Integrazione Telepass
- Pagamento e prenotazione mediante APP Mobile
- Sistema di pagamento in pista di uscita
- Management system in cloud

PARK&RIDE AMTAB BARI

- 8 aree di sosta
- Integrazione EasyPark
- Integrazione MyCicero
- Integrazione carta dei Servizi della città di Bari
MUVT  SMART APPLICATIONS FOR MODERN PEOPLE
- Emissione del biglietto BUS in cassa automatica
- Infomobilità cittadina



STAZIONI ALTA VELOCITA' GRANDI STAZIONI



- 6 Parcheggi Struttura
- 1 Piattaforma di centralizzazione (NOC Roma)
- Integrazione Telepass
- Gestione Convenzioni mediante piattaforma J4M
- Gestione Convenzioni mediante LPR
- Integrazione Mobile APP Parkin' STATION
- Analytic Video Parking Guidance System (PGS)



NON E' TUTTO:

- PARCHEGGI DI SCAMBIO FERROVIARIO METROPARK
- CICLOSTAZIONE DI PARMA
- CICLOSTAZIONE DI TORINO
- AIRTERMINAL BUS AVELLINO
- PARCHEGGIO TRASTEVERE ATAC
- PARCHEGGIO SCAMBIATORE MILANO ATM
- SAFE TRUCK PARKING: AUTOPARCO GRAGLIA

E TANTA VOGLIA DI METTERE A SERVIZIO LA NOSTRA
TECNOLOGIA E FARLO BENE!!



Vi aspettiamo tutti questa sera alle
17:30 per un'Apericena Musicale



GRAZIE!

STAND 10

info.hubitalia@hubparking.com
www.hubparking.it

