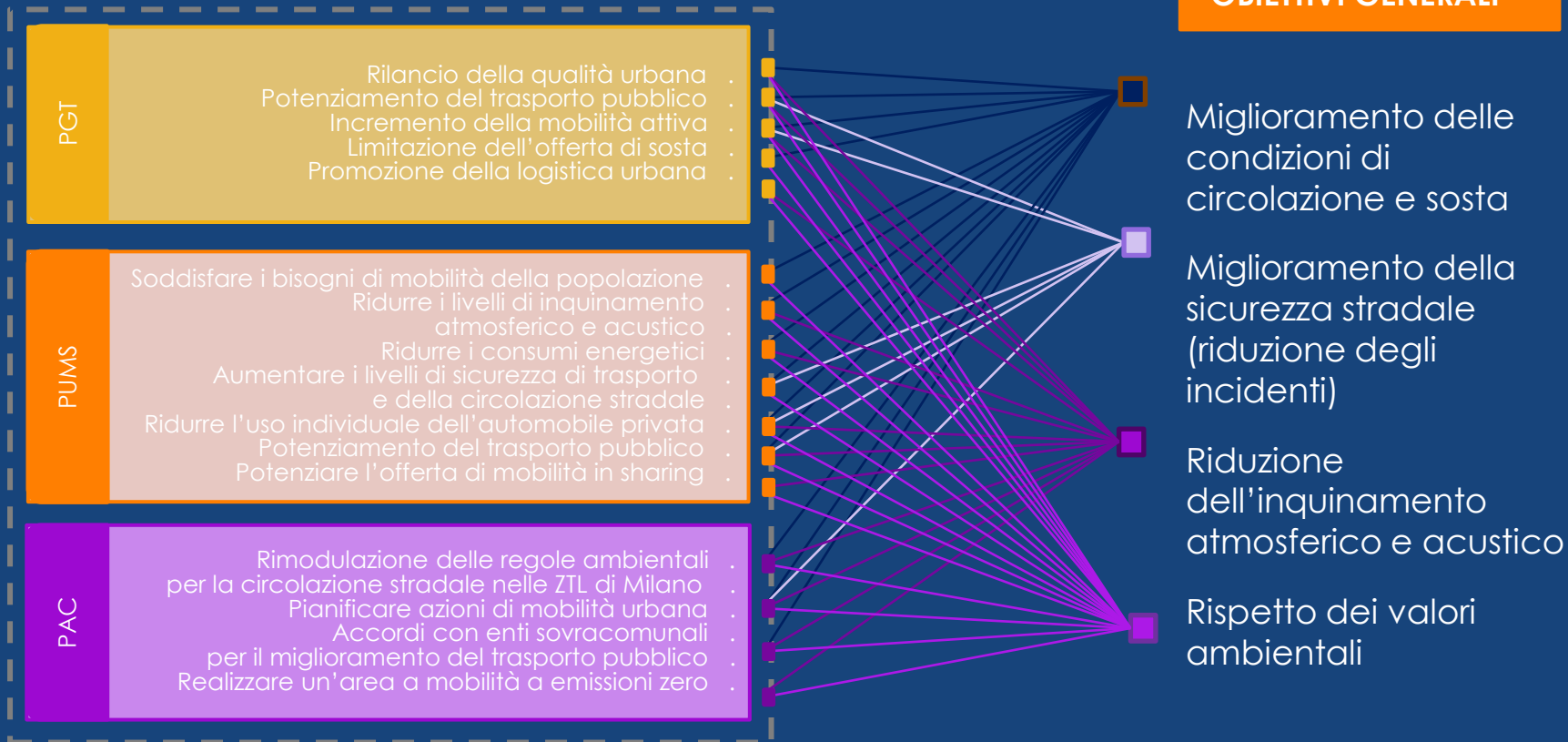


# LA GESTIONE INTEGRATA DELLA SOSTA E DELLA MOBILITÀ SU STRADA



Stefano Riazola - DIRETTORE MOBILITA' - 23 giugno 2022  
Comune di Milano

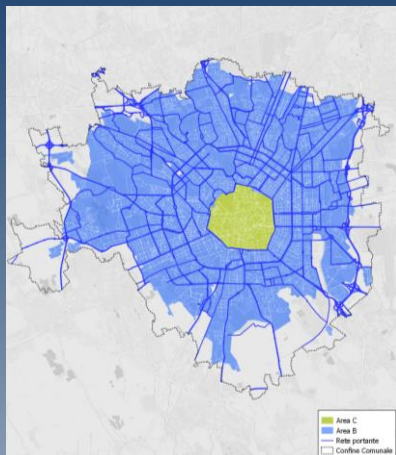
# Linee programmatiche di mandato



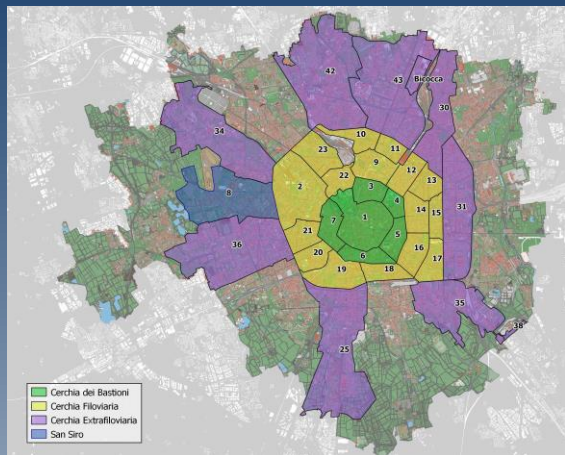
# Miglioramento condizioni di circolazione e sosta

Strategie adottate che svolgono un ruolo essenziale nel guidare le scelte di mobilità, la regolamentazione e l'uso dello spazio pubblico.

**REGOLAMENTAZIONE  
DEGLI ACCESSI  
ZTL Area B  
ZTL Area C**



**REGOLAMENTAZIONE  
DELLA SOSTA**



**CONTROLLO  
Varchi ZTL  
Eagle-Eye  
G-Mobile**



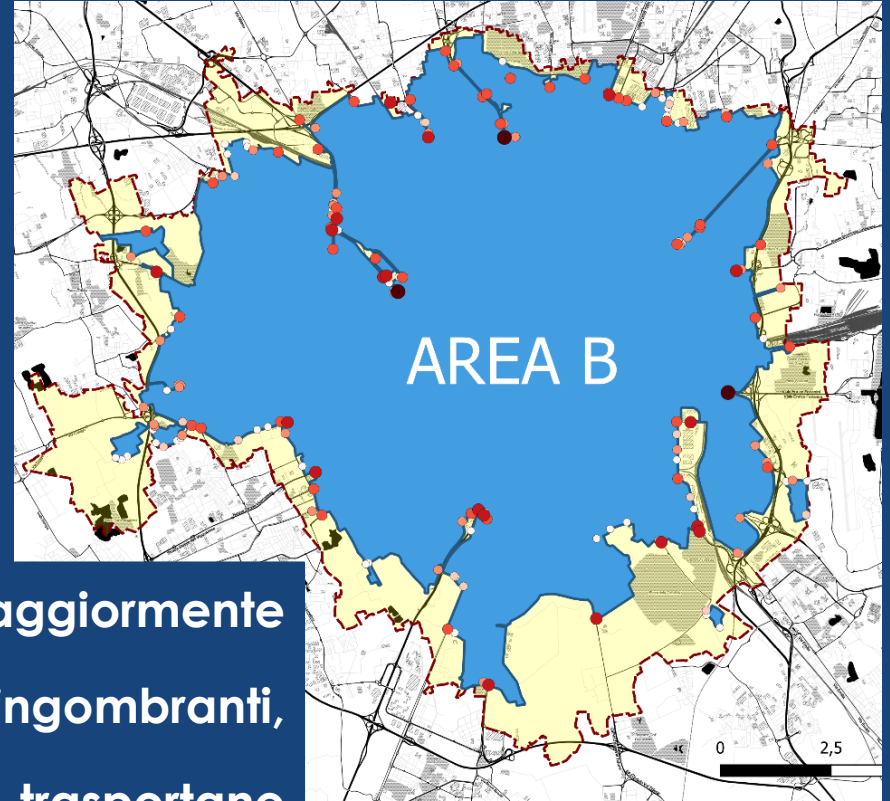
# ZTL AREA B

copre un'area di **128 km<sup>2</sup> (72%)** , al suo interno vivono 1.400.000 abitanti (97,6% del totale) e i **punti di accesso, monitorati da telecamere, sono 188.**

La ZTL è attiva da Lunedì a Venerdì dalle 7,30 alle 19,30

La tutela del territorio e della residenza avviene attraverso tre leve:

- **Divieto di accesso per i veicoli maggiormente inquinanti**
- **Divieto di ingresso dei veicoli ingombranti, superiori a 12 metri**
- **Accesso controllato dei veicoli che trasportano merci esplosive**



# ZTL AREA C

copre un'area di **8,2 km<sup>2</sup> (4,5%)** , al suo interno vivono 77.950 abitanti e i **punti di accesso, monitorati da telecamere, sono 43.**

La ZTL è attiva da Lunedì a Venerdì dalle 7,30 alle 19,30

La tutela del territorio e della residenza avviene attraverso tre leve:

- **Divieto di accesso per i veicoli maggiormente inquinanti**
- **Divieto di ingresso dei veicoli ingombranti, superiori a 7,5 metri**
- **i veicoli destinati al trasporto cose limitatamente alla fascia oraria 08:00-10:00**

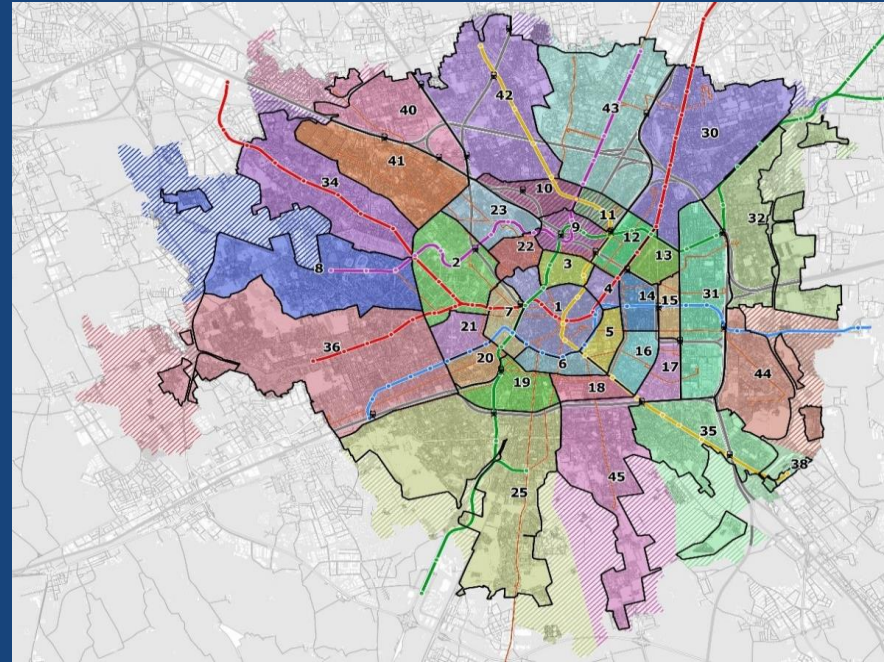


# La regolamentazione della sosta

La **dotazione complessiva di stalli per la sosta regolare** prevede un totale di **n. 424.988** di cui **n. 124.450 in strutture** (pubbliche e private) e **n. 300.538 posti su strada**, di questi n. 145.400 per la sosta libera e n. 156.083 per la sosta regolamentata. La sosta regolamentata si suddivide poi in sosta riservata ai residenti n. 54.999, e a pagamento n. 101.084.

Azioni intraprese:

- Aumento dell'offerta di posti auto nei parcheggi di interscambio
- Regolamentazione e tariffazione:
- introduzione di un diverso schema Tariffario e di regolazione oraria con progressiva attivazione di parcheggi a pagamento per gli utenti della città
- Aumento dell'offerta di parcheggi su strada per il carico e lo scarico delle merci



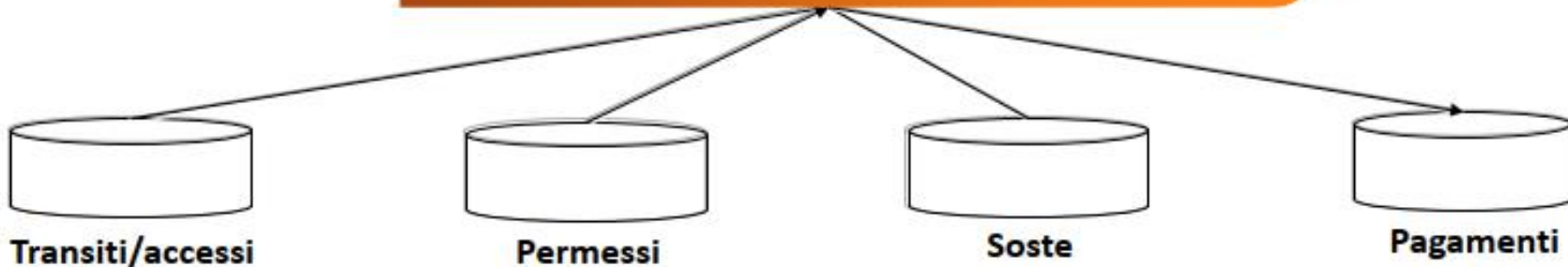
# Dematerializzazione – un passaggio fondamentale

Per pensare ad un ecosistema di mobilità integrato è stato necessario analizzare i processi ed individuare quelli interagenti e cooperanti.

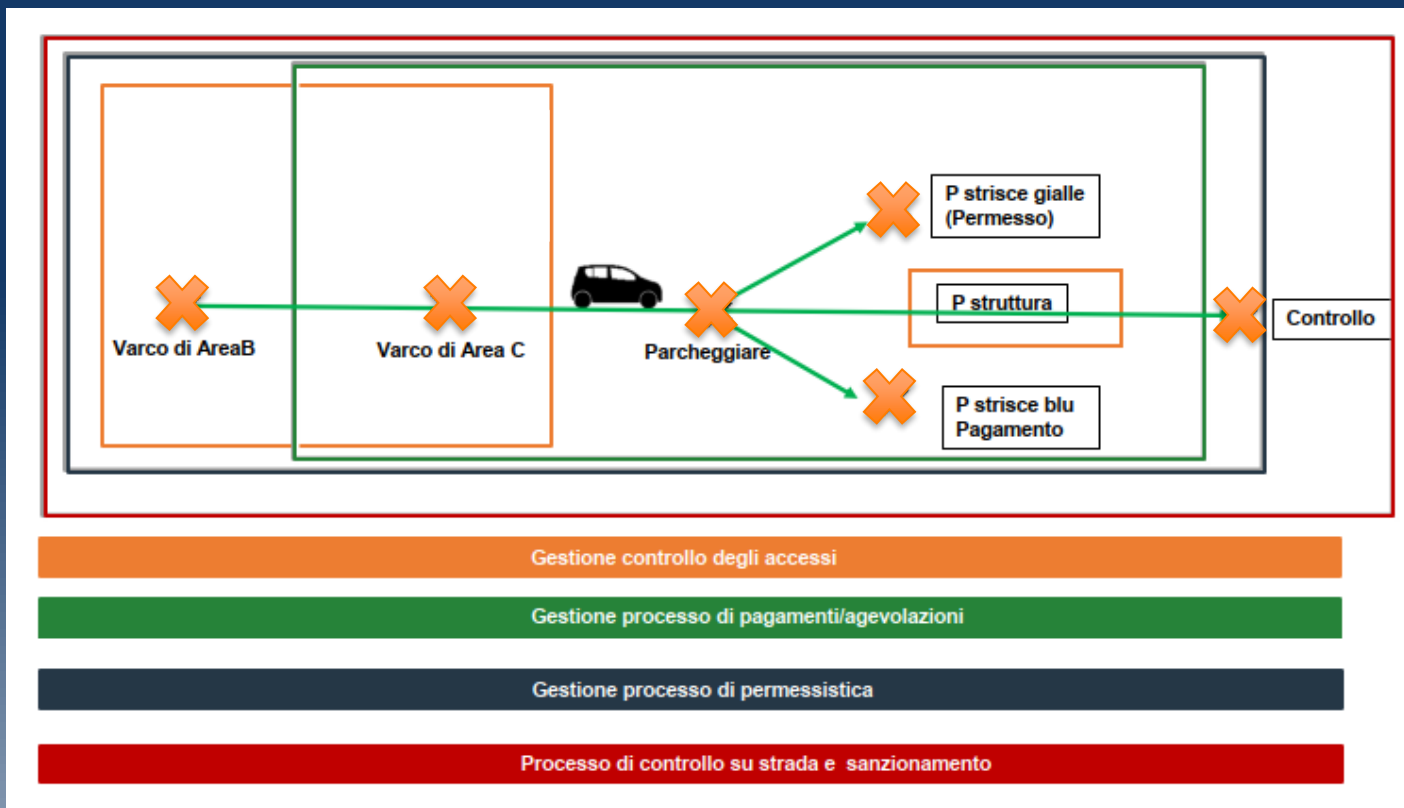
Per creare efficienza ed efficacia, è fondamentale permettere l'accesso a tutte le informazioni in modo trasparente e trasversale.



## Dematerializzazione



# Il sistema dei controlli



# L'architettura del sistema



# I risultati ottenuti



**CONDIVISIONE DEI DATI** = possibilità di creare una banca dati condivisa e aggiornata in tempo reale per l'accesso alle informazioni relative ai permessi e alle sanzioni pendenti e ricevute sulle targhe



**RISPARMIO** = generato dalla dematerializzazione dei pass, maggior precisione sui controlli effettuati e dalla crescente affidabilità dei processi di emissione delle sanzioni



**VISIBILITA'** = la maggior efficacia e trasparenza sui processi amministrativi e sanzionatori si traduce in efficientamento del processo di pagamento da parte degli utenti che grazie alla visibilità data alla informazioni, acquisiscono coscienza della sanzione e risultano più stimolati a sanare in tempi brevi il proprio debito



**COMUNICAZIONE** = la solidità del dato di base e delle informazioni consente di migliorare e semplificare la comunicazione al cittadino sui processi sanzionatori e sulle buone pratiche da adottare per evitare di incorrervi.

Grazie per l'attenzione



Comune di  
Milano