

AIPARK Pdays - Mobilità e Sosta

Spazi urbani, servizi innovativi, digitalizzazione.

Sessione 3 - Innovazione: la parola agli stakeholder

Il settore del commercio, la rigenerazione urbanistica e l'accessibilità

Paolo Testa

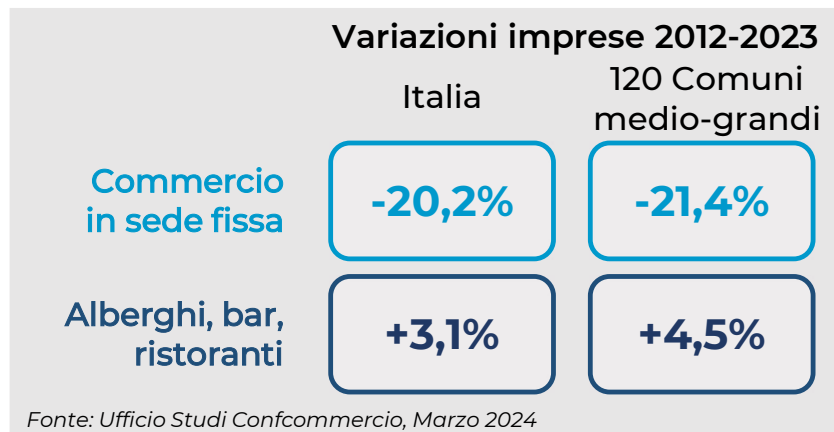
Responsabile Settore Urbanistica e Rigenerazione Urbana
Confcommercio-Imprese per l'Italia

Stazione Leopolda

30 maggio 2024 | Firenze

Relazione città/economie di prossimità

> Desertificazione commerciale



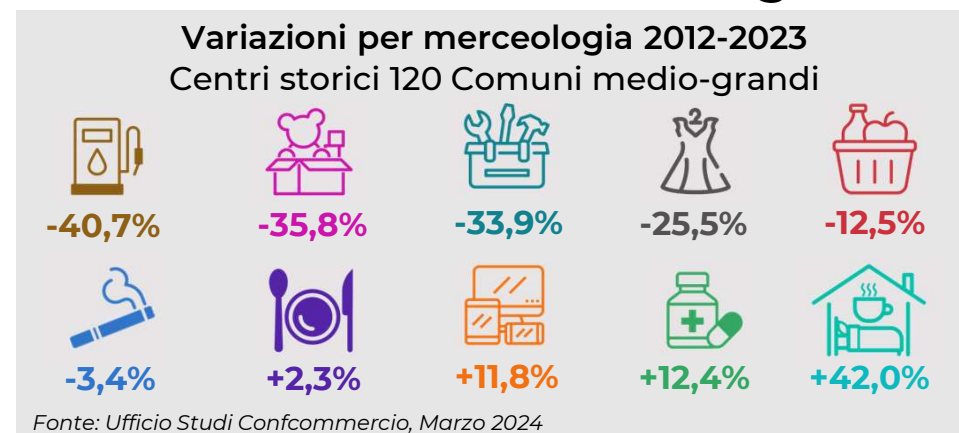
> Riduzione dei livelli di servizio offerti ai cittadini



> Erosione quote di mercato a vantaggio delle grandi piattaforme di e-commerce



> Modifiche del mix merceologico urbano



Che fare?



Valorizzare il protagonismo delle economie di prossimità come componente essenziale della vita urbana

Il contributo delle economie di prossimità



- Co-definizione e *governance* collaborativa dei processi di rigenerazione urbana e delle politiche urbane integrate
- Ruolo sociale delle attività economiche nello sviluppo delle comunità in chiave anti-fragile
- Incremento della vivibilità degli spazi urbani e della percezione di sicurezza
- Valorizzazione delle "risorse minori" presenti nel territorio per diversificare l'offerta turistica (botteghe storiche)
- Sviluppo di servizi innovativi e sostenibili
- Creazione di nuovi posti lavoro e di valore economico locale per imprenditori, proprietari immobiliari, residenti

Cities

Città e Terziario
Innovazione Economia Socialità

Il percorso Confcommercio che considera le città come “laboratori del cambiamento” e si propone come piattaforma di conoscenza multidisciplinare per migliorare i centri urbani e sostenere le economie di prossimità.

CONOSCENZA

Comprendere i fenomeni che incidono sull'attuale assetto delle città e tracciare scenari evolutivi del futuro del terziario di mercato e delle aree urbane.

PROPOSTA

Definire, con gli attori locali, soluzioni di miglioramento ai problemi urbani e applicarle sul campo.

DIFFUSIONE

Generare cultura sul protagonismo del terziario di mercato in ambito urbano, nel Sistema e nel Paese, attraverso la condivisione di proposte e indirizzi di portata fortemente innovativo nei contenuti e nel linguaggio.

I Cantieri della sperimentazione

2023

Spazio pubblico

Cantieri: **Milano e Parma**

Città per tutti

Cantieri: **Genova e Verona**

Mobilità sostenibile

Cantieri: **Bologna e Cosenza**

Turismo urbano

Cantieri: **Firenze e Palermo**

Transizione green

Cantieri: **Rovereto e Ancona**

Urban data

Cantieri: **Varese e Perugia**



2024

DISTRETTI URBANI DEL COMMERCIO

Rilancio del valore identitario dei luoghi del commercio e rafforzamento del ruolo urbano del terziario di mercato attraverso strategie integrate di gestione unitaria delle economie locali, politiche urbane attive condivise e sistemi di collaborazione pubblico-privati strutturati.

LOGISTICA DELL'ULTIMO MIGLIO

Miglioramento della mobilità delle merci e del sistema di carico/scarico nelle città con conseguente incremento della vivibilità urbana attraverso Piani urbani della logistica sostenibile (PULS) e misure innovative di efficientamento della distribuzione dell'ultimo miglio.

GOVERNANCE PARTECIPATIVA

Contrasto alla desertificazione commerciale, con il coinvolgimento attivo di cittadini e imprenditori, mediante percorsi di animazione e progettazione partecipata per la costruzione di politiche utili alla comunità e alla valorizzazione condivisa degli spazi urbani.

Cantiere sulla mobilità sostenibile

2023

IL CANTIERE DI BOLOGNA

Costruire la «Città della **prossimità**» integrando le politiche di mobilità dentro i temi della **rigenerazione urbana**, in un processo dinamico nel quale l'**economia locale** si propone come motore del cambiamento per realizzare **nuove centralità urbane**

IL CANTIERE DI COSENZA

Promuovere un percorso di **pianificazione partecipata del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** (PUMS) per orientarlo verso l'individuazione di **azioni condivise** di mobilità sostenibile che tengano conto delle **istanze degli operatori economici**

2024

LOGISTICA DELL'ULTIMO MIGLIO

I **Piani Urbani della Logistica Sostenibile** (PULS), quali piani attuativi dei PUMS, per la razionalizzazione della logistica urbana.



Quattro macro-filoni di intervento

1. **Governance complessiva** del sistema e **misure specifiche** per gli accessi, i percorsi e la sosta dei veicoli commerciali
2. Aree per la **micrologistica** e ottimizzazione dei **carichi**
3. Riduzione delle **emissioni inquinanti** dei veicoli
4. **Misure trasversali** per il rafforzamento dei processi
 - pianificazione (integrata, orizzontale e verticale)
 - Innovazione digitale
 - qualificazione e tutela delle risorse umane



**Grazie
per l'attenzione!**

Paolo Testa

p.testa@confcommercio.it

urbanistica@confcommercio.it

<https://www.confcommercio.it/cities>